



**DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE
DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO**

Resolución No. 107-OMI-262-DGMM Panamá, 20 de enero de 2023.

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE**
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el Artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, Convenios Internacionales, Códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, mediante Ley No. 17 del 9 de noviembre de 1981, su Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL 73/78), mediante Ley No. 1 del 25 de octubre de 1983 y su Protocolo de 1997, mediante la Ley No. 30 del 26 de marzo de 2003.

Que el Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución MEPC.328 (76) de 17 de junio de 2021, adoptada por la República de Panamá, mediante la Resolución 107-OMI-256-DGMM de 24 de mayo de 2022, revisó el Anexo VI del Convenio MARPOL (Anexo VI revisado de 2021 del Convenio MARPOL), el cual contiene enmiendas sobre medidas técnicas y operacionales obligatorias y basadas en objetivos para reducir la intensidad de carbono del transporte marítimo internacional.

Resolución No. 107-OMI-262-DGMM Panamá, 20 de enero de 2023.
PÁG. 2

Que en la regla 26 del Anexo VI revisado de 2021 del Convenio MARPOL, se prescribe que todo buque llevará a bordo un plan de gestión de la eficiencia energética del buque (SEEMP), que se elaborará y examinará teniendo en cuenta las directrices adoptadas por la Organización Marítima Internacional (OMI).

Que el Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución MEPC.347(78) de 10 de junio de 2022, adoptó las Directrices para la verificación y las auditorías de la compañía, por parte de la administración, de la parte III del Plan de gestión de la eficiencia energética del buque (SEEMP).

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de los instrumentos internacionales en materia de prevención de la contaminación del medio ambiente marino, se hace necesaria la adopción de la Resolución MEPC.347(78) de 10 de junio de 2022, relativa a las Directrices para la verificación y las auditorías de la compañía, por parte de la administración, de la parte III del Plan de gestión de la eficiencia energética del buque (SEEMP), por lo que,

RESUELVE:

PRIMERO:

ADOPTAR la Resolución MEPC.347(78) de 10 de junio de 2022, relativa a las Directrices para la verificación y las auditorías de la compañía, por parte de la Administración, de la parte III del Plan de Gestión de la Eficiencia Energética del Buque (SEEMP).

SEGUNDO:

SEÑALAR que las Organizaciones Reconocidas aprobadas para la verificación de la Parte III Del Plan De Gestión De La Eficiencia Energética Del Buque (SEEMP), deberán cumplir con las disposiciones establecidas en la Resolución MEPC.347 (78) de 10 de junio de 2022, relativas a las *"Directrices para la Verificación y las Auditorías de la Compañía, por parte de la Administración, de la Parte III del Plan de Gestión de la Eficiencia Energética del Buque (SEEMP)"* y demás prescripciones que emita la Administración Marítima Panameña.

TERCERO:

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares de Marina Mercante.

CUARTO:

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las Organizaciones Reconocidas autorizadas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y Agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

Resolución No. 107-OMI-262-DGMM Panamá, 20 de enero de 2023.
PÁG. 3

QUINTO:

Esta Resolución deroga toda disposición anterior que le sea contraria.

SEXTO:

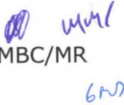
Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en Gaceta Oficial de la República de Panamá.

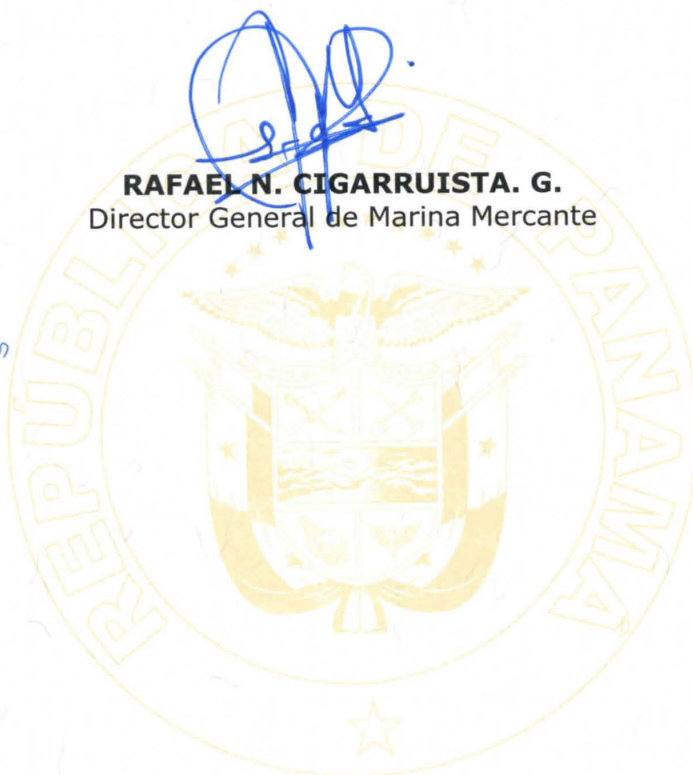
FUNDAMENTO LEGAL:

Ley No. 2 de 17 de enero de 1980.
Ley No. 17 del 9 de noviembre de 1981.
Ley No. 1 del 25 de octubre de 1983.
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998.
Ley No. 30 del 26 de marzo de 2003.
Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,


RAFAEL N. CIGARRUISTA. G.
Director General de Marina Mercante


RNCG/JMBC/MR





**GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE
CONTROL AND COMPLIANCE DEPARTMENT**

Resolution No.107-OMI-262-DGMM

Panama, January 20, 2023.

**THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR OF THE
GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**

in use of the powers conferred by law,

CONSIDERING:

That through Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Panama Maritime Authority is created, and among its assigned duties, to recommend policies and actions, exercise administrative acts, and enforce the legal and regulatory standards referred to the Maritime Sector.

That Article 4, item 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the duty of evaluating and proposing to the Executive Branch and other state entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities carried out within the Maritime Sector.

That Article 2, item 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Watch over the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and prevention of pollution of the marine environment by Panamanian ships wherever they are and those of any nationality that are in Panama territorial waters, as well as for the orderly navigation development in these waters and to sanction breach and non-compliance with such regulations".

That Article 30, item 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a duty of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, International Conventions, Codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, through Law No. 17 of November 9, 1981, its Protocol of 1978 (MARPOL Convention 73/78), through Law No. 1 of 25 October 1983 and its 1997 Protocol, through Law No. 30 of March 26, 2003.

That the Marine Environment Protection Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MEPC.328 (76) of June 17, 2021, adopted by the Republic of Panama, through Resolution 107-OMI-256-DGMM of June 24, May 2022, revised MARPOL Annex VI (2021 Revised MARPOL Annex VI), which contains amendments on mandatory and target-based technical and operational measures to reduce the carbon intensity of international shipping.

That in regulation 26 of the revised Annex VI of 2021 of the MARPOL Convention, it is mandated that every ship shall carry on board a ship energy efficiency management plan (SEEMP), which shall be prepared and examined taking into account the guidelines adopted by the International Maritime Organization (IMO).

That the Marine Environment Protection Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MEPC.347(78) of June 10, 2022, adopted the Guidelines for the verification and audits of the company, on behalf of the administration, of Section III of the Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP).

In order to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of international instruments on the prevention of pollution of the marine environment, it is necessary to adopt Resolution MEPC.347 (78) of June 10, 2022, related to the Guidelines for the verification and audits of the company, in behalf of the administration, of section III of the Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP), therefore,

RESOLVES:

- FIRST:**

TO ADOPT Resolution MEPC.347(78) of June 10, 2022, regarding the Guidelines for the verification and audits of the company, on behalf of the Administration, of section III of the Ship's Energy Efficiency Management Plan (SEEMP).
- SECOND:**

IT SHOULD BE NOTED that all Recognized Organizations approved for the verification of Section III of the Ship's Energy Efficiency Management Plan (SEEMP), must comply with the provisions established in Resolution MEPC.347(78) of June 10, 2022, regarding the "Guidelines for Verification and Audits of the Company, on behalf of the Administration, of Section III of the Ship's Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)" and other legal provisions issued by the Panama Maritime Administration.
- THIRD:**

The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the provisions of this Resolution, or establish pertinent interpretation criteria through Merchant Marine Circulars.
- FOURTH:**

Communicate the content of this Resolution to all Recognized Organizations authorized by the Republic of Panama, owners, ship-owners, captains and resident agents of the ships registered in the Panama Ship Registry.

FIFTH: This Resolution repeals any previous provision that is contrary to it.

SIXTH: This Resolution will come into force from its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

LEGAL BASIS: Law No. 2 of January 17, 1980.
Law No. 17 of November 9, 1981.
Law No. 1 of October 25, 1983.
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.
Law No. 30 of March 26, 2003.
Law No. 57 of August 6, 2008.

PUBLISH, COMMUNICATE AND ENFORCE,

Eng. RAFAEL N. CIGARRUISTA. G.
General Director of Merchant Marine