



RECEPCIÓN Y DESPACHO DE NAVES



- Formalidades en puerto
- Formalidades 96 hrs.
- Beneficios VUMPA
- Evolución del Proceso
- Partes involucradas
- Conceptos



Comisión de Gestión
Educativa y Ambiental

Octubre, 2021

RECEPCIÓN DE NAVES

El acto de reconocimiento jurídico y material de la nave, tripulación, pasajeros y carga que hacen las autoridades nacionales en el momento del arribo como requisito para otorgar la Libre Plática.

LIBRE PLÁTICA

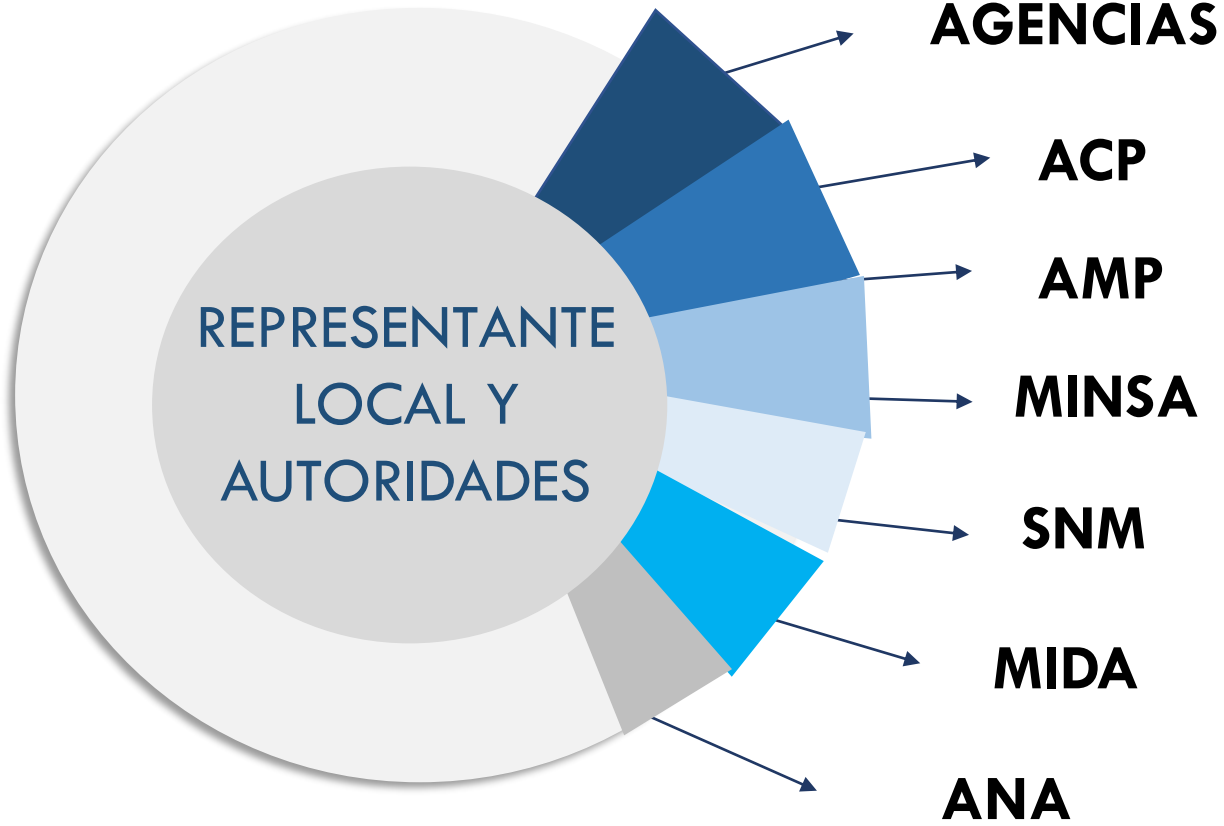
La Autorización otorgada a la nave por el administrador de puerto para que proceda a sus actividades en puerto o aguas nacionales.

DESPACHO DE NAVES

Control que ejercen las autoridades respectivas en el momento previo de abandonar la nave el puerto o aguas nacionales. Es requisito para que el administrador de puerto autorice el zarpe.

Beneficios VUMPA

Evolución del Proceso



Partes involucradas

Conceptos

EL ANTES Y LA ACTUALIDAD

Por décadas, la diligencia de recepción y despacho era llevada a cabo con la inspección presencial a bordo de la nave por parte de todas las autoridades involucradas, mejor conocido como “El Comité de Recepción de naves”, el cual reunido con el Capitán de la embarcación solicitaban toda la información necesaria, documentación impresa requerida por cada autoridad, para así empezar la inspección y validación de cada disposición vigente a cumplir ante las Autoridades de la República de Panamá y poder entonces otorgar a la nave la Libre Plática.

En la actualidad y a partir del 20 de Septiembre del 2017, La República de Panamá después de un gran esfuerzo en conjunto adapta y escoge al Portal Marítimo del Canal de Panamá como la Ventanilla Única Marítima de Panamá (VUMPA), sistema en el cual las embarcaciones tendrán declaradas todas las formalidades requeridas por las Autoridades, con el propósito de dar eficiencia y mejorar el proceso de recepción, estadía y despacho de las naves.

VUMPA

Entre sus beneficios se enumeran los siguientes:

-Agilizar el proceso de trasbordo en Panamá. Se estima en unas 3,260 horas el ahorro de tiempo al año, tomando en cuenta que son alrededor de 25 movimientos portuarios por hora.

-Mejorar en tiempos de salida de puerto, cumplimiento con ventanas de llegada a otros puertos y tránsitos por el Canal.

-Reducir el uso de papel a través de documentos digitales en un sistema compartido. Se calcula un ahorro de 300 mil formularios y/o documentos por año.

-Control y manejo de datos automatizados (estadísticas y datos claros).

-Ahorro en combustible (tiempo perdido en puerto).

- Un proceso mucho más amigable para la oficialidad de la nave.



Formalidades
96 hrs.

Beneficios VUMPA

Evolución del Proceso

Partes involucradas

FORMALIDADES A DECLARAR

1. Información general de la visita (ETA, calados, visibilidad)
2. Declaración de la carga en los formatos establecidos
3. Lista de Tripulante
4. Los 10 últimos puertos
5. Declaración Marítima de Salud
6. Lista de Pasajeros
7. Información de las dimensiones y particularidades de la nave. (Solo en la primera visita)
8. Información sobre algún cambio efectuado en la nave desde su última visita.
9. Información de Seguridad de la nave – su Certificado ISPS

NOTA: Se recomienda declarar las formalidades con al menos 96 hrs. de anticipación al arribo de la nave para una diligencia efectiva de liberación.

Formalidades
para zarpe

Formalidades
en puerto

Formalidades
96 hrs.

Beneficios VUMPA

Evolución del Proceso

Partes involucradas

FORMALIDADES PARA RECALADAS EN PUERTO

Debemos adjuntar:

1. Lista de Provisiones
2. Los efectos personales de la tripulación
3. Lista de los productos sujetos a derecho (Consumo de la nave)
4. Documentación sobre su última descarga de desechos.
5. Lista de Vacunación (Fiebre amarilla)
6. Su autorización de zarpe del último puerto.



Formalidades
para zarpe

Formalidades
en puerto

Formalidades
96 hrs.

Beneficios VUMPA

FORMALIDADES PARA AUTORIZACIÓN DE ZARPE

El Zarpe solo podrá ser emitido si la nave ha pagado todas sus obligaciones a la Autoridad estando Paz y Salvo con el Tesoro Nacional y el mismo tendrá que ser aprobado por el Administrador del puerto.

Se procesará el pago del consentimiento de zarpe con el departamento de Marina Mercante de la AMP, el cual ingresará el recibo de pago a VUMPA.

También deberemos adjuntar en el sistema:

1. Certificado de Registro de la nave
2. Lista de tripulación de salida

Luego de haber cumplido con el pago y la documentación requerida, Marina Mercante emitirá el consentimiento de Zarpe para luego pasar por la revisión general y final del Administrador de puerto el cuál aprobará y emitirá el zarpe electrónico que llegará directo al correo de la nave y partes involucradas.

Portal - VUMPA

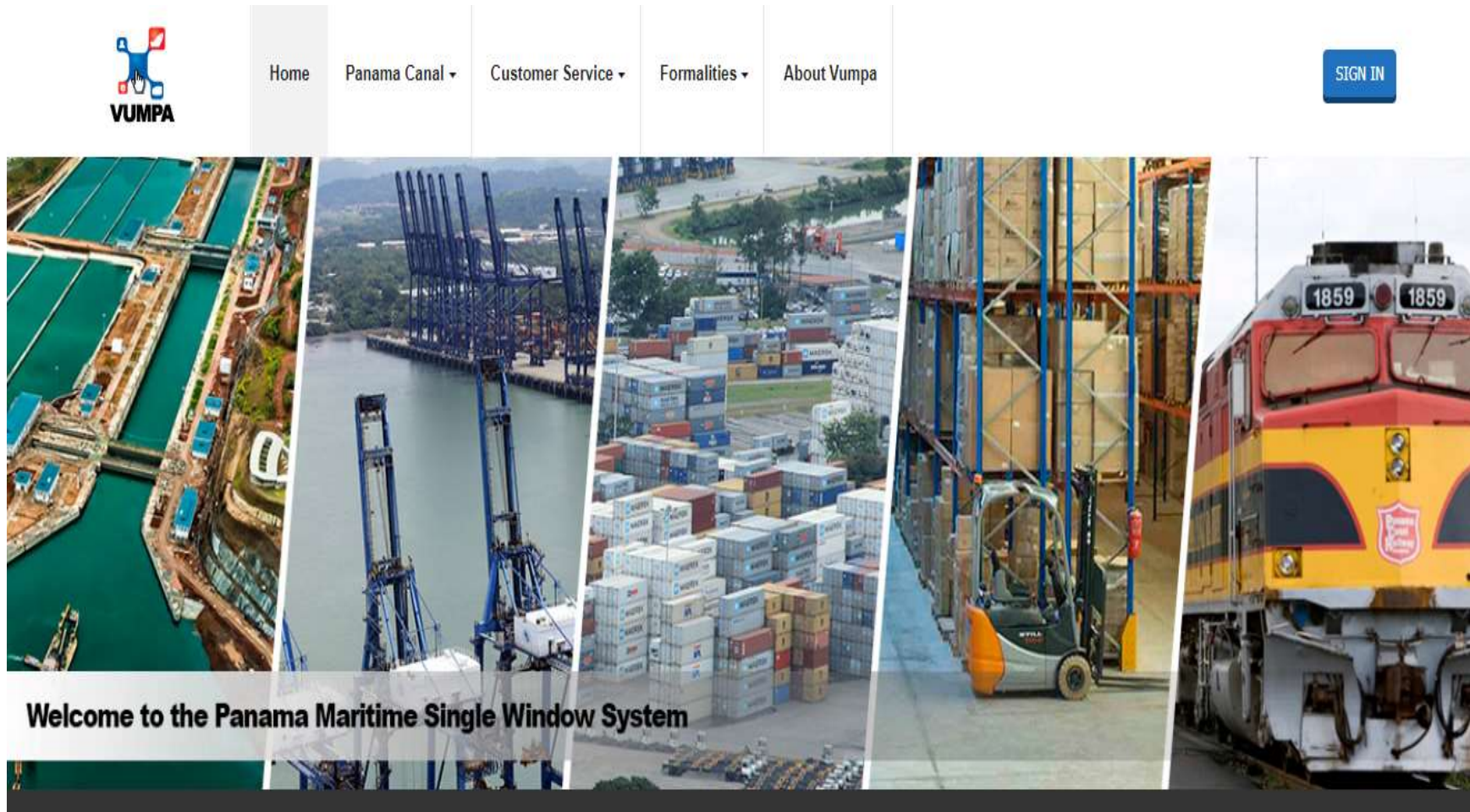
Portal - VUMPA

Formalidades
para zarpe

Formalidades
en puerto

Formalidades
96 hrs.

Portal - VUMPA



The image shows a screenshot of the VUMPA website. At the top left is the VUMPA logo, which consists of a blue and red stylized figure with arms and legs, and the text 'VUMPA' below it. To the right of the logo is a navigation menu with the following items: 'Home', 'Panama Canal', 'Customer Service', 'Formalities', and 'About Vumpa'. Further to the right is a blue button labeled 'SIGN IN'. Below the navigation menu is a large banner image composed of four vertical panels. From left to right: 1. An aerial view of the Panama Canal locks. 2. A view of a port with several blue gantry cranes. 3. A large stack of colorful shipping containers. 4. A yellow and red locomotive with the number '1859' on its front. Below the banner image, the text 'Welcome to the Panama Maritime Single Window System' is displayed in a white box with a dark background.

Portal - VUMPA

Formalidades
para zarpe

Formalidades
en puerto

My Visit Dashboard

Search Visit

Search Vessel

| | | |
|---------------------------------|--|-------------------|
| Vessel Name | Panama Canal Ship Identification Number(SIN) | Visit Number |
| ETA From | ETA To | IMO Number |
| Arrival Location | Status | Service Order No. |
| Inspection Completion Date From | Inspection Completion Date To | Funds |
| Agency | Customer | |

CLEAR SEARCH VISIT

Show All

| | Vessel Name | SIN | ETA | Booking Date | Arrival Location | Visit No. | Visit Status | Direction | Agency | Customer | Radio Pratique | Service Order No. | Funds | IC | PT |
|---|-------------|------------|------------------|-----------------------------|------------------|-----------|--------------|-----------|--------|------------|----------------|-------------------|-------|----|----|
| Q | [REDACTED] | [REDACTED] | 02-Oct-2021 2200 | 04-Oct-2021 | Pacific | 391817 | Arrived | NB | CONTL | [REDACTED] | GRNT | MVIS-2021-15068 | No | X | ⚡ |

Import Files

- Attach Documents
- Cargo Alliance
- DTU Components
- Financial Information
- Passenger Declaration
- Crew Declaration
- Arrival Condition
- Cargo Declaration
- Last 10 Ports
- Health and Quarantine
- Vessel Changes
- Security
- Class Certificate

Required Information - Pending

| Services | Customer | Document name | Upload | | |
|-----------|------------|---|---|---|--|
| - | [Redacted] | Vessel Characteristic Changes Declar... | Elegir archivo No se ha seleccionado ningún archivo | ✗ | |
| PAN-OUTER | [Redacted] | Passenger List Declaration | Elegir archivo No se ha seleccionado ningún archivo | ✗ | |

Declared Documents

| Upload Date | Services | Customer | Document name | Source | By | Update Upload | | |
|------------------|-----------|------------|--|---------|------------|--|---|---|
| 30-Sep-2021 0947 | - | [Redacted] | Vessel Last 10 visited Ports Declarat... | OFFLINE | CONTL_... | Elegir archivo No se ha seleccionado ningún arch | ☑ | ⬇ |
| 30-Sep-2021 0948 | - | [Redacted] | Vessel Security Declaration | OFFLINE | CONTL_... | Elegir archivo No se ha seleccionado ningún arch | ☑ | ⬇ |
| 30-Sep-2021 0950 | - | [Redacted] | Vessel Health and Quarantine Decla... | OFFLINE | CONTL_... | Elegir archivo No se ha seleccionado ningún arch | ☑ | ⬇ |
| 29-Sep-2021 0951 | PAN-OUTER | [Redacted] | Vessel Cargo Declaration | B2B | [Redacted] | Elegir archivo No se ha seleccionado ningún arch | ☑ | ⬇ |
| 29-Sep-2021 1156 | PAN-OUTER | [Redacted] | Vessel Cargo Declaration | B2B | [Redacted] | Elegir archivo No se ha seleccionado ningún arch | ☑ | ⬇ |
| 29-Sep-2021 2136 | PAN-OUTER | [Redacted] | Vessel Crew and Officers Declaration | OFFLINE | CONTL_... | Elegir archivo No se ha seleccionado ningún arch | ☑ | ⬇ |
| 26-Sep-2021 2010 | PAN-OUTER | [Redacted] | Vessel BAPLIE Declaration | WEB | CONTL_... | Elegir archivo No se ha seleccionado ningún arch | ✓ | ⬇ |
| 27-Sep-2021 1118 | PAN-OUTER | [Redacted] | Vessel Cargo Declaration | B2B | [Redacted] | Elegir archivo No se ha seleccionado ningún arch | ✓ | ⬇ |

Attach Documents

SELECT FILE(S) TO UPLOAD

- Cargo Alliance
- DTU Components
- Financial Information
- Passenger Declaration
- Crew Declaration
- Arrival Condition
- Cargo Declaration
- Last 10 Ports
- Health and Quarantine
- Vessel Changes
- Security
- Class Certificate
- Facilities & Naval Equipment
- Fuel Declaration

| Upload date | Document name | Description | Document Type | Document Sub-Type | By | Actions |
|------------------|----------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|---------|
| 29-Sep-2021 1... | 01 ARR CREW LIST.xlsx | | FORM | Arriving Crew Declaration | CONTL_OCOR... | |
| 29-Sep-2021 1... | CREW EFFECT DECLARATI... | | OTHER | Crew Effects | CONTL_OCOR... | |
| 29-Sep-2021 1... | 01 ARR CREW LIST.xlsx | | ZARPEDOC | Departing Crew Declaration | CONTL_OCOR... | |
| 29-Sep-2021 1... | Port clearance Busan.pdf | | FORM | Last Port Clearance (ZARPE) | CONTL_OCOR... | |
| 05-Oct-2021 1439 | 20211005_143810.pdf | | ZARPEDOC | Other not specified documentation | GOPAMP_OM... | |
| 29-Sep-2021 1... | 03 NIL LIST.xlsx | nil | OTHER | Other not specified documentation | CONTL_OCOR... | |
| 29-Sep-2021 1... | 02 PORT OF CALL.pdf | poc | OTHER | Other not specified documentation | CONTL_OCOR... | |
| 01-Oct-2021 1728 | SD.jpeg | | ZARPEDOC | Recibo de Pago de Impuesto - AMP | GOPAMP_OM... | |
| 05-Oct-2021 1445 | 02 - Certificate of Registry.pdf | 02 PORT OF CALL.pdf | ZARPEDOC | Registro de la Nave | CONTL_OCOR... | |
| 29-Sep-2021 1... | 10 SHIP STORE LIST (BOND... | | OTHER | Ship's Store | CONTL_OCOR... | |
| 29-Sep-2021 1... | 04 VACCINATION LIST.pdf | | OTHER | Vaccination List | CONTL_OCOR... | |

- Passenger Declaration
- Crew Declaration
- Arrival Condition
- Cargo Declaration
- Last 10 Ports
- Health and Quarantine
- Vessel Admeasurement
- Vessel Changes
- Security
- Class Certificate
- Facilities & Naval Equipment
- Fuel Declaration
- BAPLIE
- Consent Authorization
- Departure Authorization

Estimated Time of Departure

22-sep-2021 1500

Status

APPROVED

Departure Master of Vessel

CHRISTOS TSIRKAS

Departure Crew Quantity

24

Departure Passenger Quantity

0

☑ Declared Documents

📄 Add another file

| Upload Date | Document Type | Description | File Name | Update Upload |
|------------------|---------------|----------------------------------|---------------------------|--|
| 22-Sep-2021 0939 | ZARPEDOC | Recibo de Pago de Impuesto - AMP | IMG-20210921-WA0017.jpg | |
| 21-Sep-2021 1751 | ZARPEDOC | Registro de la Nave | 1. MALTA REGISTRY.pdf | <input type="button" value="Elegir archivo"/> No se ha seleccion |
| 21-Sep-2021 1742 | ZARPEDOC | Departing Crew Declaration | ROD DEP IMO CREW LIST.pdf | <input type="button" value="Elegir archivo"/> No se ha seleccion |



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ
DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS E INDUSTRIAS MARÍTIMAS AUXILIARES

Puerto de PORT OF SINGAPORE
Port of AUTHORITY PIER 2
SOUTH

Control No. MVIS-2021-14811
1829925-7978-626-e903-1e0382b246e0

AUTORIZACIÓN DE ZARPE
Authorization of Clearance

| | | | |
|--|---------------------|--|----------------------------|
| Nombre del buque <i>Name of Vessel</i> | VALIANT | Nacionalidad <i>Flag of Vessel</i> | MALTA |
| Toneladas de registro neto <i>Net Registered Tonnage</i> | 56260 | Toneladas de registro bruto <i>Gross Tonnage</i> | 95390 |
| Matrícula / N° OMI <i>Registration / IMO N°</i> | 9628178 | Distintivo de radio <i>Call Sign</i> | 9HA3391 |
| Tipo de buque <i>Type of Vessel</i> | Full Container Ship | Agencia naviera <i>Shipping Agency</i> | AGENCIAS CONTINENTAL, S.A. |

Al mando del capitán CHRISTOS TSIRKAS, que navega con una tripulación de 24 persona(s) que lleva a bordo 0 pasajero(s), cumplido con todos los requisitos legales y reglamentarios.
Commanded by captain CHRISTOS TSIRKAS, sailing with 24 crew members and 0 passengers, having complied with all legal and regulatory requirements.

El suscrito Administrador del Puerto le autoriza para zarpar de este puerto a las 15:00 horas del 22 de SEPTIEMBRE de 2021 con destino a LÁZARO CÁRDENAS, MEXICO(MXLZC).
The undersigned Port Authority Administrator authorizes you to depart from this port at 15:00 hours of SEPTEMBER 22, 2021 with destination to LÁZARO CÁRDENAS, MEXICO(MXLZC).

Válido hasta las 10:37 horas del 24 de SEPTIEMBRE de 2021.
This clearance is valid for forty eight (48) hours.

Fecha de emisión 22-SEP-2021 10:37
Issued date and time



Código de Verificación
Verification Code

Autorización
de Zarpe

Formalidades
para zarpe



MUCHAS GRACIAS

Agradecimiento

**Formalidades
para zarpe**

**Formalidades
en puerto**

**Formalidades
96 hrs.**