

EMPRESA

SEA ENERGY SHPPING, INC.

CANDIDATO

GABRIEL FERNANDEZ

POSTULACIÓN

DIRECTOR



Ocupación y cargo actual

Gerente General y Presidente de Sea Energy Shipping y AB Maritime Consultants.

Formación y Títulos

- Massachusetts Maritime Academy, EEUU: Lic. en Transporte Marítimo.
- London Guildhall University, London UK: Posgrado en Gestión de Administración Marítima.
- Universidad Marítima Internacional, (IMO) Trieste Italia: Posgrado en Investigación de Incidentes y Accidentes Marítimos.
- Trainmar, Panamá: Posgrado Adm. Portuaria y Transporte Multimodal.

Carrera profesional

- Director General de Marina Mercante: Autoridad Marítima de Panamá.
- Director General de Gente de Mar: Autoridad Marítima de Panamá.
- Vicepresidente del Comité de Protección del Medio Marino de la OMI.
- Gerente del Departamento de Seguridad Marítima: Autoridad del Canal de Panamá
- International Register of Shipping: Gerente Regional
- AB Maritime Consultants and Naval Architects: Fundador y Presidente
- Sea Energy Shipping: Gerente General y Presidente

Trayectoria/Aportes en el Sector Marítimo

Empresario marítimo con más de 25 años de experiencia y Exdirector de la CMP en el periodo 2009-2010, inició su carrera como Oficial de Marina Mercante y llegó a completar títulos de posgrado en Administración, Gestión Portuaria y Ship Management en el Reino Unido e Italia. Fue electo por la Organización Marítima Internacional como Vicepresidente del Comité de Protección de Medio Marino donde desempeñó cargos en la elaboración de múltiples regulaciones marítimas vigentes, como los anexos de MARPOL en materias de aguas de lastre, programas de conservación de especies marinas y santuarios marinos a nivel mundial. Después de los acontecimientos terroristas del 9/11, llevó a cabo la implementación del código de protección marítima en la ACP como Gerente del Departamento de Seguridad Marítima, encargado de la fiscalización y seguridad de todos los equipos flotantes.

Asesoró como consultor marítimo a la empresa First Quantum Minerals en el diseño, construcción y puesta en marcha del Puerto Internacional de Punta Rincón, propietaria de COBRE PANAMÁ. Además, desarrolló los planes de mitigación ambiental y planes de operaciones portuarias del mismo, que en la actualidad son ejecutados y que le dieron el status de puerto internacional en la República de Panamá.

Amplió la cadena de suministro de una de las petroleras más importantes del Bunker marítimo,

Propuestas y Compromisos

- Recuperar las alianzas entre la CMP y los entes reguladores marítimos/portuarios a nivel nacional.
- Impulsar nuevas tecnologías con los entes reguladores que faciliten el desarrollo de las industrias marítimas auxiliares.
- Fortalecer las relaciones de trabajo entre la CMP, gremios privados, AMP y la ACP.
- Promover la facilitación de los procesos comerciales regulados en múltiples fases marítimas/portuarias.
- Crear enlaces con las líneas de cruceros y operadores de terminales portuarias de pasajeros, con la finalidad de maximizar y dar a conocer los proveedores marítimos locales.
- Promover la participación de los agremiados en los grupos de trabajo de la CMP, con la finalidad de guiarlos en el cumplimiento de las regulaciones aplicables a sus servicios.
- Crear el cluster de proveedores de servicios marítimos auxiliares junto con las agencias navieras, con la finalidad de dar a conocer a empresas nuevas del sector a nivel nacional.
- Crear el cluster de Ship Managers y Consultores Marítimos.
- Desarrollar un grupo de trabajo para identificar proyectos marítimos promovidos por el

