



	EMPRESA	Maritime & Logistic Group, S.A.	
	CANDIDATO	Michell De La Ossa	
	POSTULACIÓN	PRESIDENTE	

	Ocupación y cargo actual Director, encargada de ventas de los servicios que ofrece la empresa.	
	Formación y Títulos .Maestría en Mercadeo- Universidad Interamericana - Postgrado en Alta Gerencia -Universidad Tecnológica - Lic. Comunicadora Social -Universidad de Panamá	Carrera profesional Socia de la Consultora Maritime & Logistic Group, S.A. Co- fundadora de la Plataforma Digital Buscomejorflete.com/bestfreightsearch.com Agente de la editorial Land Marine Publications en los Manuales Marítimos de Panamá, Barranquilla, Santa Marta y Manzanillo/ México. Fundadora del boletín marítimo semanal digital nacional, PML-Digital
Trayectoria/Aportes en el Sector Marítimo Presidente de la Conferencia Anual Marítima de Panamá - CAM2023 . Miembro del Comité Organizador de CAM 2017 y 2018. Representante de la CMP ante COSPAE Enlace de la CMP con el Consejo Empresarial Panamá - Estados Unidos -USPA Fundadora de la primera publicación especializada marítima y logística de Panamá, Panorama Marítimo y Logístico con más de 20 años de estar aportando al desarrollo marítimo del país. Fundadora del primer boletín marítimo y logístico semanal digital nacional, PML-Digital	Propuestas y Compromisos Proponemos un CAMBIO, Cambio con una Nueva Junta Directiva , enfocada en apoyar a los agremiados , mejorando la condiciones de los negocios marítimos. Continuar la coordinación entre agencias navieras/líneas y entidades gubernamentales para resolver los problemas del cambio de tripulación. Implementar un programa de capacitación interna del recurso humano de los agremiados. Promover una mayor implementación de los pendientes de la Estrategia Marítima y Logística para generar más oportunidades de negocios marítimos Solicitar las autoridades que resuelva el pendiente de los muelles para la industria marítima auxiliar. Reiniciar la coordinación con las autoridades para reducir la burocracia, doble facturación y facturación atrasada a las agencias navieras, aumentando los costos de proveer servicios a la carga y a los barcos.	

