



EMPRESA	CAREFREE BOATCLUB PANAMA
CANDIDATO	JOSE DIGERONIMO
POSTULACIÓN	PRESIDENTE



Ocupación y cargo actual
Director y CEO de Carefree Boatclub, Panamanian Chartes y Panamanian club de botes

Formación y Títulos
Economista Marítimo, con maestrías en Administración Marítima y Bunker

Carrera profesional
De 1992 a 1991 administrador de buques en tráfico internacional, especializado en Carriers y tanqueros (Panamanian Carriers Corporation), del 1999 al 2009, dentro del grupo Ricardo Pérez, fundó y fue Gerente General de Transmarine Transportation and Barging (empresas de barcaza de combustible) y gerente del segmento Industrias y servicio al cliente. Del 2009 al 2019 desarrollo y fue Gerente General de VT Shipping International, empresa de barcasas de combustible y del 2019 a la fecha se ha desarrollado principalmente en el sector de turismo náutico y en la dirección de gremios marítimos.

Trayectoria/Aportes en el Sector Marítimo
Con más de 30 años de trayectoria en el sector marítimo panameño, y como economista marítimo, he desarrollado y operado empresas tanto en transporte internacional de mercancías tanto como línea como en tráfico tramp en servicios en Latinoamérica, Europa y Asia. Viendo las oportunidades de la transición del canal, hace un movimiento para dedicarse al sector de Bunker, mercado que empieza a desarrollar uniendo a los principales actores del sector bajo el paraguas de la Cámara Marítima, creando el comité de bunker y liderando la organización y desarrollo del sector, lo que nos llevó a ocupar el 5to. lugar en el mercado mundial de combustibles. Hoy se dedica al turismo náutico, sector en amplio desarrollo y con posibilidad de convertirse en uno de los principales motores del turismo. Ha sido profesor en 6 universidades en materias especializadas marítimas, ha participado como consultor para muchos proyectos de desarrollo de industrias marítimas auxiliares e infraestructura marítima en Panamá y Latinoamérica. Entre sus principales logros están, la creación del Comité de Bunker, El cluster de Bunker, el desarrollo de la maestría en bunker de la UMIP, la conformación y desarrollo de la Asociación de Armadores Panameños y la ley de cabotaje.

Propuestas y Compromisos
Apoyar propuestas que busquen asegurar el suministro de agua para el canal; crear normas que faciliten la competitividad y sostenibilidad de las industria marítima auxiliar para beneficio del país; reforzamiento de VUMPA y digitalización del sector; desarrollo y promoción del turismo náutico; reforzar la formación integral del personal embarcado panameño y facilitar su abordaje; mejorar el acceso al mar para la industria marítima auxiliar y para el desarrollo de actividades náuticas recreacionales; revisión y actualización de los estatutos de la Cámara Marítima de Panamá; impulsar el networking del sector, con reuniones y mega eventos con participación internacional.