

	EMPRESA	CAREFREE BOATCLUB PANAMA	
	CANDIDATO	JOSE DIGERONIMO	
	POSTULACIÓN	DIRECTOR	
	Ocupación y cargo actual Director y CEO de Carefree Boatclub, Panamanian Chartes y Pan		
	Formación y Títulos Economista Marítimo, con maestrías en Administracion Maritima y Bunker	Carrera profesional De 1992 a 1991 adminsitrador de buques en tráfico internacional, especializado en Car Carriers y tanqueros (Panamanian Carriers Corporation), del 1999 al 2009, dentro del grupo Ricardo Pérez, fundó y fue Gerente General de Transmarine Transportation and Barging (empresas de barcaza de combustible) y gerente del secmento Industrias y servicio al cliente. Del 2009 al 2019 desarrollo y fue Gerente General de VT Shipping International, empresa de barcasas de combustible y del 2019 a la fecha se ha desarrollado principalmente en el sctor de turismo náutico y en la direccion de gremios.	
	Trayectoria/Aportes en el Sector Marítimo Con mas de 30 años de trayectoria en el sector marítimo panameño, y como economista marítimo, he desarrollado y operado empresas tanto en transporte internacional de mercancías tanto como linea como en trafico tramp en servicios en Latinoamerica, Europa y Asia. Viendo las oportunidades de la transicion del canal, hace un movimiento para dedicarse al sector de Bunker, mercado que empieza a desarrollar uniendo a los principales actores del sector bajo el paraguas de la Cámara Marítima, creando el comité de bunker y liderando la organización y desarrollo del sector, lo que nos llevó a ocupar el 5to. lugar en el mercado mundial de combustibles. Hoy se dedica al turismo náutico, sector en amplio desarrollo y con posibilidad de convertirse en uno de los principales motores del turismo. Ha sido profesor en en 6 universidades en materias especializadas marítimas, ha participado como consultor para muchos proyectos de desarrollo de industrias marítimas auxiliares e infraestructura marítima en Panamá y latinoamerica. Entre sus principales logros están, la creacion del Comité de Bunker, El cluster de Bunker, el desarrollo de la maestria en bunker de la UMIP, la conformacion y desarrollo de la Asociacion de Armadores Panameños y la ley de Cabotaje.	Propuestas y Compromisos Fortalecer la Ley de Cabotaje: Asegurar su implementación efectiva, promoviendo la participación activa de empresas panameñas en el cabotaje y reforzando la soberanía marítima nacional. Modernizar Licencias de Operación: Impulsar la digitalización de procesos y la capacitación continua para garantizar servicios eficientes y transparentes. Adaptarse a la Escasez Hídrica: Desarrollar estrategias sostenibles que permitan al sector enfrentar las restricciones operativas del Canal de Panamá. Promover la Sostenibilidad: Fomentar la adopción de tecnologías limpias y prácticas sostenibles en las operaciones marítimas. Reforzar la Competitividad: Colaborar con autoridades y actores clave para mejorar la infraestructura portuaria y optimizar procesos logísticos.	